



Факультет мировой экономики и международной торговли

Кафедра международной торговли

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:

Задания для самостоятельной подготовки, самопроверки к опросам, диспутам на занятиях лекционного, практического типов:

1. Маятниковый рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь...
 1. от автохозяйства к грузоотправителю
 2. между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожними или с возвратной тарой
 3. по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей

2. Принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного, заключается в ...
 1. точной экономической оценке решений в области транспортировки грузов
 2. выделении единой функции управления прежде разрозненными материальными потоками.
 3. рационализации технологических решений в области складирования
 4. повышение обоснованности коммерческих решений в области снабжения
 5. повышение обоснованности коммерческих решений в области сбыта

3. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является:
 1. усиление конкуренции на товарном рынке
 2. совершенствование производства
 3. совершенствование налоговой системы
 4. рост численности населения

4. Логистика – это:
 1. Организация перевозок
 2. Предпринимательская деятельность
 3. Наука и искусство управления материальным потоком
 4. Искусство коммерции

5. Логистическая функция - это:
 1. Укрупненная группа логистических операций, направленная на реализацию логистических целей

2. Продукция, имеющая материальную форму, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций в заданном интервале времени
3. Конкретное действие, прилагаемое к материальному потоку
4. Материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производства, продажи или потребления

6. Логистика характеризуется:

1. Отказом от производства товаров, на которые нет заказа
2. Созданием максимального запаса товаров
3. Использованием оборудования всегда на 100 %
4. Изготовлением больших партий товаров

7. Усиление расчетного начала на всех стадиях управления материальным потоком является проявлением принципа... логистики

1. научности
2. системности
3. комплексности

8. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяются на внешние, внутренние, входящие и выходящие, является:

1. отношение к логистической системе
2. натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза
3. количество груза
4. степень совместимости груза
5. консистенция груза
6. удельный вес груза

9. Единицей измерения материального потока является:

1. Рубль
2. Кубический метр
3. Тонны
4. Тонны/год

10. Ниже приведен ряд высказываний, из которых к микрологистике относится следующее:...

1. грузы доставляются на север сначала речным, потом морским транспортом
2. фирма может увеличить спрос на свой товар на 15%, как показали исследования
3. грузооборот склада превышает средний запас в 15 раз
4. две страны, входящие в СНГ, отменили таможенные формальности на своих границах

11. Материальный поток – это:

1. Укрупненная группа логистических операций, направленная на реализацию логистических целей
2. Продукция, имеющая материальную форму, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций в заданном интервале времени
3. Конкретное действие, прилагаемое к материальному потоку
4. Материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производства, продажи или потребления

12. Материальный запас – это:

1. Укрупненная группа логистических операций, направленная на реализацию логистических целей
2. Продукция, имеющая материальную форму, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций в заданном интервале времени

3. Конкретное действие прилагемое к материальному потоку
4. Материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производства, продажи или потребления

13. Самые надёжные графики поставки - достоинство.... транспорта

1. Автомобильного
2. Воздушного
3. Водного

14. Доставка грузов по принципу «от двери к двери» свойственна для транспорта:

1. Автомобильного
2. Воздушного
3. Железнодорожного

15. Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является:

1. Минимум издержек на закупки
2. Минимум издержек на товародвижение
3. Минимум общих издержек на товародвижение
4. Минимум издержек на содержание запасов

16. Кольцевой рейс, это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь...

1. от автохозяйства к грузоотправителю
2. между двумя пунктами, туда с грузом, обратно – порожними или с возвратной тарой
3. по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей

Занятие № 1 по темам: 1,2

Содержание: конспектирование лекций, выполнение подготовки докладов, выполнение самостоятельной работы и изучение дополнительной учебной литературы.

Срок выполнения: к следующему практическому занятию.

Подготовить доклады по следующим темам:

1. Анализ форм и методов экспорта транспортных услуг.
2. Присоединение России к ВТО: транспортный аспект.
3. Вопросы повышения качества транспортного обеспечения ВЭД.
4. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов.
5. Актуальные вопросы ценообразования на внешнеторговые перевозки.
6. Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении.
7. Порядок расчётов за перевозки применительно к основным магистральным видам транспорта.
8. Анализ форм правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.
9. Анализ рисков, ответственности и затрат продавца и покупателя по базисным условиям поставки

Выполнить следующую работу (письменно ответить на вопросы):

1. Транспортное обеспечение внешней торговли: основные понятия и определения
2. Характеристика и управление внешнеторговых перевозок
3. Посредники в транспортном деле
4. Правовое регулирование транспортных услуг
5. Решение спорных вопросов при транспор-тировке

Занятие № 2 по темам: 3,4

Содержание: конспектирование лекций, выполнение подготовки докладов, и изучение дополнительной учебной литературы.

Срок выполнения: к следующему практическому занятию.

Подготовить доклады по следующим темам:

1. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи применительно к конкретным перевозкам товаров различными видами транспорта.
2. Зарубежный опыт организации и условий перевозок внешнеторговых грузов на основных магистральных видах транспорта (на конкретных примерах).
3. Современное состояние структурной реформы на железнодорожном транспорте. Отечественный и зарубежный опыт.
4. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов (на конкретных примерах).
5. Зарубежный опыт современных форм и методов транспортно-экспедиторской деятельности.

Занятие № 3 по темам: 5,6,7

Содержание: конспектирование лекций, выполнение подготовки рефератов, сообщений, решение задач, выполнение самостоятельной работы и изучение дополнительной учебной литературы.

Срок выполнения: к следующему практическому занятию.

Подготовить рефераты и сообщения по следующим темам:

1. Организация и условия перевозок грузов на конкретном географическом направлении или по отдельным категориям грузов.
2. Интеграция России с международные транспортные системы. Международные транспортны коридоры и эффективность их использования.

3. Основные формы и методы регулирования деятельности естественных монополий на транспорте.
4. Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита.
5. Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.

Решить следующие задачи:

Задача 1. Рассчитать параметры системы управления запасами, если известно, что от распределительного склада до станции технического обслуживания запасные части доставляются в среднем за время t . Возможна задержка в поставках $t_{зад}$. Затраты на поставку одной запасной части составляют C_0 . Месячная потребность станции технического обслуживания в запасных частях данной номенклатурной группы равна S . Затраты на хранение одной запасной части составляют I (табл. 1). Засчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Задача 2. По результатам анализа рынка транспортных услуг службой логистики коммерческой фирмы были отобраны два перевозчика, отвечающие всем предъявляемым требованиям по транспортировке товаров фирмы. Часть критериев, по которым проводилась оценка - качественные, другая часть – количественные. С помощью интегральной оценки определить наиболее приемлемого перевозчика.

Задача 3. Служба логистики мебельного предприятия было проведено исследование рынка лесоматериалов. В результате были отобраны три наиболее привлекательных поставщика. Оценка поставщиков проводилась по 10-балльной шкале по семи критериям:

I – своевременность поставок;

II – качество поставляемого товара;

III – условия платежа (наличный, безналичный расчет, векселя и т.п.);

IV – финансовое состояние поставщика;

V – ценовой фактор;

VI – сохранность груза;

VII – возможность внеплановых поставок.

Результатом отбора и веса частных критериев, полученные экспертным путем, представлены в таблице.

Необходимо с помощью экспертного метода принять решение о заключении договора с одним из трех поставщиков.

Занятие № 4 по темам: 8,9

Содержание: конспектирование лекций, выполнение подготовки докладов, письменной (контрольной) работы

Срок выполнения: к следующему практическому занятию.

Подготовить доклады по темам:

1. Роль, место и значение транспорта во ВЭД и во ВЭС.
2. Транспортное обеспечение ВЭД и транспортное обслуживание ВЭС.
3. Экспорт транспортных услуг.
4. Особенности понятий внешнеторговые и международные перевозки.
5. Управление транспортом и внешнеторговыми перевозками в России.
6. Общая характеристика и особенности различных видов транспорта для выбора и эффективного использования во внешнеторговых перевозках.
7. Нормы международного и российского национального транспортного права, регулирующие перевозки внешнеторговых грузов.

8. Прогрессивные транспортно-технологические системы их значение и основные характеристики.
9. Особенности организации контейнерных перевозок и их значение.
10. Транзитные и соседские сообщения.
11. Особенности транспортных характеристик товаров для организации внешнеторговых перевозок.
12. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от вида транспортных документов.
13. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от регулярности перевозок.
14. Особенности линейных морских перевозок и их признаки. Коносамент и его функции. Тариф.
15. Трамповые перевозки. Чартер-договор. Виды чартеров. Фрахт.
16. Карнеты TIR (книжки МДП), их функции и назначение.
17. Транспортные операции до заключения, во время исполнения и после завершения внешнеторговой сделки.
18. Транспортные особенности ИНКОТЕРМС 2010. Экономический, юридический и транспортные аспекты.
19. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности продавца.
20. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности покупателя.
21. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых для морских перевозок
22. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки и особенности применения для автомобильного, воздушного и железнодорожного видов транспорта.

Перечень заданий для выполнения письменной (контрольной) работы:

Задание №1

АВС-анализ

В таблице приведены значения среднемесячного потребления материалов.

Наименование материала	Среднемесячное потребление, ден. ед.
Материал А	240
Материал В	74
Материал С	160
Материал D	350
Материал E	20
Материал F	450
Материал G	10
МатериалH	5
Материал I	25
Материал J	100

Задание:

Классифицируйте список по категориям А, В и С;

Сделайте выводы по результатам анализа;

Как менеджер может использовать эту информацию?

Задание №2

Разработка логистической системы управления запасами покупного изделия на этапе технической подготовки производства.

Для обеспечения выполнения запланированной программы выпуска изделий требуется разработать систему управления запасами комплектующих узлов (покупных изделий) поступающих по межзаводской кооперации. Сведения о комплектующем узле представлены в таблице.

Вариант	S, шт.	A, руб.	I, руб.	$t_{п}$, дней	$t_{зп}$, дней
17	13800	120	40	3	4

где

S– годовая потребность,

A– затраты на поставку одной партии,

I– среднегодовые затраты на хранение одного узла,

$t_{п}$ – время поставки,

$t_{зп}$ – время задержки поставки.

Количество рабочих дней в году (N) – 250 дней.

Задание:

1. Рассчитать величину оптимального размера заказа;
2. Определить параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Примерные темы рефератов/докладов/презентаций:

6. Анализ форм и методов экспорта транспортных услуг.
7. Присоединение России к ВТО: транспортный аспект.
8. Вопросы повышения качества транспортного обеспечения ВЭД.
9. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов.
10. Актуальные вопросы ценообразования на внешнеторговые перевозки.
11. Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении.
12. Порядок расчетов за перевозки применительно к основным магистральным видам транспорта.
13. Анализ форм правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.
14. Анализ рисков, ответственности и затрат продавца и покупателя по базисным условиям поставки.
15. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи применительно к конкретным перевозкам товаров различными видами транспорта.
16. Зарубежный опыт организации и условий перевозок внешнеторговых грузов на основных магистральных видах транспорта (на конкретных примерах).
17. Современное состояние структурной реформы на железнодорожном транспорте. Отечественный и зарубежный опыт.
18. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов (на конкретных примерах).
19. Зарубежный опыт современных форм и методов транспортно-экспедиторской деятельности.
20. Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
21. Организация и условия перевозок грузов на конкретном географическом направлении или по отдельным категориям грузов.

22. Интеграция России с международные транспортные системы. Международные транспортны коридоры и эффективность их использования.
23. Основные формы и методы регулирования деятельности естественных монополий на транспорте.
24. Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита.
25. Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.

Перечень вопросов для подготовки к экзамену:

23. Роль, место и значение транспорта во ВЭД и во ВЭС.
24. Транспортное обеспечение ВЭД и транспортное обслуживание ВЭС.
25. Экспорт транспортных услуг.
26. Особенности понятий внешнеторговые и международные перевозки.
27. Управление транспортом и внешнеторговыми перевозками в России.
28. Общая характеристика и особенности различных видов транспорта для выбора и эффективного использования во внешнеторговых перевозках.
29. Нормы международного и российского национального транспортного права, регулирующие перевозки внешнеторговых грузов.
30. Прогрессивные транспортно-технологические системы их значение и основные характеристики.
31. Особенности организации контейнерных перевозок и их значение.
32. Транзитные и соседские сообщения.
33. Особенности транспортных характеристик товаров для организации внешнеторговых перевозок.
34. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от вида транспортных документов.
35. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от регулярности перевозок.
36. Особенности линейных морских перевозок и их признаки. Коносамент и его функции. Тариф.
37. Трамповые перевозки. Чартер-договор. Виды чартеров. Фрахт.
38. Карнеты TIR (книжки МДП), их функции и назначение.
39. Транспортные операции до заключения, во время исполнения и после завершения внешнеторговой сделки.
40. Транспортные особенности ИНКОТЕРМС 2010. Экономический, юридический и транспортные аспекты.
41. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности продавца.
42. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности покупателя.
43. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых для морских перевозок
44. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки и особенности применения для автомобильного, воздушного и железнодорожного видов транспорта.
45. Практика применения гарантийных доверительных писем.
46. Особенности международного ценообразования транспортных тарифов.
47. Основные принципы ценообразования на перевозки.
48. Международные тарифы и фрахты на морском транспорте.
49. Условия линейных морских тарифов.
50. Международные тарифы на железнодорожном транспорте.
51. Международные тарифы на автомобильном транспорте.
52. Международные тарифы на воздушном транспорте.
53. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров морским транспортом.

54. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров железнодорожным транспортом.
55. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров автомобильным и воздушным транспортом.
56. Договор перевозки. Виды договоров перевозки.
57. Договор перевозки в виде акцепта оферты. Сфера использования. Структура и содержание.
58. Бланкетный договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
59. Фактический договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
60. Схема правового регулирования договора международной перевозки и ее особенности.
61. Принципиальные отличия в содержании норм международного и российского транспортного права.
62. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза. Сфера применения конвенций. Ответственность перевозчика за действия агентов и служащих. Правовое положение получателя.
63. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза. Период и размеры ответственности перевозчика за повреждение, полную или частичную утрату груза и за нарушение срока доставки груза. Пределы ответственности перевозчика.
64. Презумпция вины перевозчика. Претензии, основания и сроки их предъявления.
65. Ответственность по транспортному праву (порядок доказывания претензий и исков).
66. Виды транспортного посредничества и их назначение и функции.
67. Схема транспортного посредничества.
68. Транспортно-экспедиторское обслуживание ВЭД.
69. Договор транспортного экспедирования. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности.
70. Транспортно-экспедиторские тарифы и их составляющие.
71. Правовое регулирование интермодальных перевозок. Документы ФИАТА. FBL.
72. Интермодальные перевозки. Операторы смешанных перевозок и их функции.

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература:

1. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики, Учебник, - М.: Юрайт, 2014.
2. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. [Электронный ресурс] / М.: Дашков и Ко, 2013. – 419 с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135044&sr=1>

Дополнительная литература:

1. Григорук Н. Е. Статистика внешнеэкономических связей и международной торговли: учебник [Электронный ресурс] / М.: МГИМО-Университет, 2014 – 264с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=426655&sr=1>
2. Миненков А. П. Выбор посредников российских предприятий в международной торговле [Электронный ресурс] / М.: Лаборатория книги, 2012 – 121с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=139706&sr=1>
3. Зубко Н. М. , Каллаур А. Н. Международная экономика. Ответы на экзаменационные вопросы [Электронный ресурс] / Минск: ТетраСистемс, 2012 – 160с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=136389&sr=1>

**Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет",
необходимых для освоения дисциплины**

1. <http://www.biblioclub.ru/>- библиотечная система
2. <http://www.elibrary.ru> – Научная электронная библиотека
3. <http://www.consultant.ru> – КонсультантПлюс
4. <http://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал ГАРАНТ
5. <http://www.wtcmoscow.ru> – центр Международной торговли. Новости, аналитика.
6. <http://www.rusimpex.ru> - Российский Центр внешней торговли
7. <http://economuch.com> – Электронная библиотека по экономическим дисциплинам.