



Факультет мировой экономики и международной торговли

Кафедра международной торговли

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ

Примерные вопросы для оценки качества освоения дисциплины

1. Анализ форм и методов экспорта транспортных услуг.
2. Присоединение России к ВТО: транспортный аспект.
3. Вопросы повышения качества транспортного обеспечения ВЭД.
4. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов.
5. Актуальные вопросы ценообразования на внешнеторговые перевозки.
6. Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении.
7. Порядок расчётов за перевозки применительно к основным магистральным видам транспорта.
8. Анализ форм правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.
9. Анализ рисков, ответственности и затрат продавца и покупателя по базисным условиям поставки.
10. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи применительно к конкретным перевозкам товаров различными видами транспорта.
11. Зарубежный опыт организации и условий перевозок внешнеторговых грузов на основных магистральных видах транспорта (на конкретных примерах).
12. Современное состояние структурной реформы на железнодорожном транспорте. Отечественный и зарубежный опыт.
13. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов (на конкретных примерах).
14. Зарубежный опыт современных форм и методов транспортно-экспедиторской деятельности.
15. Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
16. Организация и условия перевозок грузов на конкретном географическом направлении или по отдельным категориям грузов.
17. Интеграция России с международными транспортными системами. Международные транспортные коридоры и эффективность их использования.
18. Основные формы и методы регулирования деятельности естественных монополий на транспорте.
19. Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита.

20. Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Основная литература:

1. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики, Учебник, - М.: Юрайт, 2014.
2. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. [Электронный ресурс] / М.: Дашков и Ко, 2013. – 419 с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135044&sr=1>

Дополнительная литература:

1. Григорук Н. Е. Статистика внешнеэкономических связей и международной торговли: учебник [Электронный ресурс] / М.: МГИМО-Университет, 2014 – 264с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=426655&sr=1>
2. Миненков А. П. Выбор посредников российских предприятий в международной торговле [Электронный ресурс] / М.: Лаборатория книги, 2012 – 121с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=139706&sr=1>
3. Зубко Н. М., Каллаур А. Н. Международная экономика. Ответы на экзаменационные вопросы [Электронный ресурс] / Минск: ТетраСистемс, 2012 – 160с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=136389&sr=1>

Перечень вопросов для подготовки к зачёту:

1. Роль, место и значение транспорта во ВЭД и во ВЭС.
2. Транспортное обеспечение ВЭД и транспортное обслуживание ВЭС.
3. Экспорт транспортных услуг.
4. Особенности понятий внешнеторговые и международные перевозки.
5. Управление транспортом и внешнеторговыми перевозками в России.
6. Общая характеристика и особенности различных видов транспорта для выбора и эффективного использования во внешнеторговых перевозках.
7. Нормы международного и российского национального транспортного права, регулирующие перевозки внешнеторговых грузов.
8. Прогрессивные транспортно-технологические системы их значение и основные характеристики.
9. Особенности организации контейнерных перевозок и их значение.
10. Транзитные и соседские сообщения.
11. Особенности транспортных характеристик товаров для организации внешнеторговых перевозок.
12. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от вида транспортных документов.
13. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от регулярности перевозок.
14. Особенности линейных морских перевозок и их признаки. Коносамент и его функции. Тариф.
15. Трамповые перевозки. Чартер-договор. Виды чартеров. Фрахт.
16. Кареты TIR (книжки МДП), их функции и назначение.
17. Транспортные операции до заключения, во время исполнения и после завершения внешнеторговой сделки.

18. Транспортные особенности ИНКОТЕРМС 2010. Экономический, юридический и транспортные аспекты.
19. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности продавца.
20. ИНКОТЕРМС 2010. Общие обязанности покупателя.
21. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых для морских перевозок
22. ИНКОТЕРМС 2010. Транспортные характеристики базисных условий поставки и особенности применения для автомобильного, воздушного и железнодорожного видов транспорта.
23. Практика применения гарантийных доверительных писем.
24. Особенности международного ценообразования транспортных тарифов.
25. Основные принципы ценообразования на перевозки.
26. Международные тарифы и фрахты на морском транспорте.
27. Условия линейных морских тарифов.
28. Международные тарифы на железнодорожном транспорте.
29. Международные тарифы на автомобильном транспорте.
30. Международные тарифы на воздушном транспорте.
31. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров морским транспортом.
32. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров железнодорожным транспортом.
33. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров автомобильным и воздушным транспортом.
34. Договор перевозки. Виды договоров перевозки.
35. Договор перевозки в виде акцепта оферты. Сфера использования. Структура и содержание.
36. Бланкетный договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
37. Фактический договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
38. Схема правового регулирования договора международной перевозки и ее особенности.
39. Принципиальные отличия в содержании норм международного и российского транспортного права.
40. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза. Сфера применения конвенций. Ответственность перевозчика за действия агентов и служащих. Правовое положение получателя.
41. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза. Период и размеры ответственности перевозчика за повреждение, полную или частичную утрату груза и за нарушение срока доставки груза. Пределы ответственности перевозчика.
42. Презумпция вины перевозчика. Претензии, основания и сроки их предъявления.
43. Ответственность по транспортному праву (порядок доказывания претензий и исков).
44. Виды транспортного посредничества и их назначение и функции.
45. Схема транспортного посредничества.
46. Транспортно-экспедиторское обслуживание ВЭД.
47. Договор транспортного экспедирования. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности.
48. Транспортно-экспедиторские тарифы и их составляющие.
49. Правовое регулирование интермодальных перевозок. Документы ФИАТА. FBL.
50. Интермодальные перевозки. Операторы смешанных перевозок и их функции.

Примерные вопросы для оценки качества освоения дисциплины:

1. Анализ форм и методов экспорта транспортных услуг.
2. Присоединение России к ВТО: транспортный аспект.
3. Вопросы повышения качества транспортного обеспечения ВЭД.
4. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов.
5. Актуальные вопросы ценообразования на внешнеторговые перевозки.
6. Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении.
7. Порядок расчётов за перевозки применительно к основным магистральным видам транспорта.
8. Анализ форм правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.
9. Анализ рисков, ответственности и затрат продавца и покупателя по базисным условиям поставки.
10. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи применительно к конкретным перевозкам товаров различными видами транспорта.
11. Зарубежный опыт организации и условий перевозок внешнеторговых грузов на основных магистральных видах транспорта (на конкретных примерах).
12. Современное состояние структурной реформы на железнодорожном транспорте. Отечественный и зарубежный опыт.
13. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов (на конкретных примерах).
14. Зарубежный опыт современных форм и методов транспортно-экспедиторской деятельности.
15. Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
16. Организация и условия перевозок грузов на конкретном географическом направлении или по отдельным категориям грузов.
17. Интеграция России с международные транспортные системы. Международные транспортные коридоры и эффективность их использования.
18. Основные формы и методы регулирования деятельности естественных монополий на транспорте.
19. Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита.
20. Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.

Перечень заданий для выполнения письменной (контрольной) работы:

Задание №1

АВС-анализ

В таблице приведены значения среднемесячного потребления материалов.

Наименование материала	Среднемесячное потребление, ден. ед.
Материал А	240
Материал В	74
Материал С	160
Материал D	350
Материал Е	20

Материал F	450
Материал G	10
Материал H	5
Материал I	25
Материал J	100

Задание:

Классифицируйте список по категориям А, В и С;

Сделайте выводы по результатам анализа;

Как менеджер может использовать эту информацию?

Задание №2

Разработка логистической системы управления запасами покупного изделия на этапе технической подготовки производства.

Для обеспечения выполнения запланированной программы выпуска изделий требуется разработать систему управления запасами комплектующих узлов (покупных изделий) поступающих по межзаводской кооперации. Сведения о комплектующем узле представлены в таблице.

Вариант	S, шт.	A, руб.	I, руб.	t _п , дней	t _{зп} , дней
17	13800	120	40	3	4

где

S– годовая потребность,

A– затраты на поставку одной партии,

I– среднегодовые затраты на хранение одного узла,

t_п– время поставки,

t_{зп}– время задержки поставки.

Количество рабочих дней в году (N) – 250 дней.

Задание:

1. Рассчитать величину оптимального размера заказа;
2. Определить параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.